

HOTĂRÂREA nr. 31 din 28.02.2022

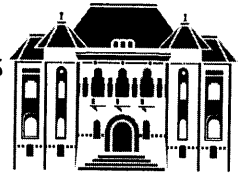
cu privire la completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 67 / 29.06.2020 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiții "Amenajare alei pietonale (trotuare) pe strada Grigore Alexandrescu și Șoseaua Națională în Municipiul Câmpulung"

Consiliul Local al Municipiului Câmpulung, județul Argeș întrunit în ședință ordinară în data de 28 februarie 2022;

Având în vedere :

- Referatul de aprobare nr. 6182 din 22.02.2022 al Primarului Municipiului Câmpulung prin care se propune spre aprobare proiectul de hotărâre cu privire la completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 67 / 29.06.2020 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiții "Amenajare alei pietonale (trotuare) pe strada Grigore Alexandrescu și Șoseaua Națională în Municipiul Câmpulung";
- Raportul de specialitate al Direcției Economice și Fiscale și Serviciului de Dezvoltare Urbană – Compartiment proiecte și fonduri europene înregistrat sub nr. 6181 din 23.02.2022 prin care se propune modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 143 / 26.11.2020 privind aprobarea depunerii proiectului „Reabilitarea și modernizarea clădirilor școlare și împrejurii acestora în Municipiul Câmpulung” – Școala Grădiște în cadrul Fișei intervenției #16 ”Reabilitarea și modernizarea clădirilor școlare și a împrejurii acestora” în cadrul apelului POR/GAL CÂMPULUNG MUSCEL /2020/9/2/OS9.1 lansat de Asociația GAL Câmpulung Muscel;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Câmpulung nr. 139 din 17.11.2019 privind participarea Municipiului Câmpulung la înființarea Asociației "Grupul de Acțiune Locală Câmpulung Muscel";
- Solicitarea de clarificare 1 – Proiect: cod SMIS 142669 – Amenajare alei pietonale (trotuare) pe strada Grigore Alexandrescu și Șoseaua Națională în Municipiul Câmpulung;
- Prevederile Legii nr. 273 / 2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 142 din 28.11.2017 privind aprobarea Strategiei de Dezvoltare Locală pentru Asociația Grupul de Acțiune Locală Câmpulung Muscel;
- Hotărârea Consiliului Local nr. 67 / 29.06.2020 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiții "Amenajare alei pietonale (trotuare) pe strada Grigore Alexandrescu și Șoseaua Națională în Municipiul Câmpulung";
- Avizele comisiilor de specialitate nr. 1 și 5 ale consiliului local;

În temeiul art. 196 alin. (1) lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,



Consiliul Local al Municipiului Câmpulung HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. – Se aprobă completarea Articolului 2 din Hotărârea Consiliului Local nr. 67 / 29.06.2020 privind aprobarea Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiții "Amenajare alei pietonale (trotuare) pe strada Grigore Alexandrescu și Șoseaua Națională în Municipiul Câmpulung" cu un nou alineat și va avea următorul cuprins:

"Art. 2 - (2) Se aprobă descrierea sumară a investiției propuse a se realiza prin proiect, prevăzută în Anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre."

Art. 2. – Hotărârea Consiliului Local nr. 67 din 29.06.2020 se completează în mod corespunzător prezentei.

Art. 3. – Prezenta hotărâre va fi afișată și publicată pentru aducerea ei la cunoștință publică și va fi comunicată în termen legal Instituției Prefectului – Județul Argeș, Direcției Economice și Fiscale, Serviciului de Dezvoltare Urbană – Compartiment proiecte și fonduri europene și Primarului Municipiului Câmpulung.

Municipiul Câmpulung, 28.02.2022

Președinte de ședință,

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.

Contrasemenază pentru legalitate

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
sedintei.



Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Local nr. 31 din 28.02.2022

**Descriere sumară a investiției conform Studiului de Fezabilitate
aprobat prin HCL nr. 67/29.06.2020**

Informații generale privind obiectivul de investiții

Denumirea obiectivului de investiții

“Amenajare alei pietonale (trotuare) pe strada Grigore Alexandrescu și Șoseaua Națională în Municipiul Câmpulung”

Ordonator principal de credite/investitor

MUNICIPIULUI CÂMPULUNG

Beneficiarul investiției

MUNICIPIUL CÂMPULUNG str. Negru Vodă nr.127, Câmpulung, județul Argeș,

Elaboratorul studiului de fezabilitate

S.C. H.V.I.D. CONSULTING GROUP S.R.L.

Situația existentă și necesitatea realizării proiectului/obiectivului de investiții

Circulația pietonală în zona periferică a Municipiului Câmpulung nu se poate desfășura în condiții optime și de siguranță din cauza faptului că nu sunt amenajate trotuare ce pot permite accesul locuitorilor spre centrul localității.

În prezent, circulația pietonală se poate realiza pe o potecă bătătorită de pământ în vecinătatea gardurilor sau pe acostamentul drumului. Poteca de pământ nu are o continuitate ce poate permite circulația pietonilor pe distanțe mai lungi, iar aceasta poate deveni greu accesibilă în perioadele ploioase. Circulația pietonilor pe acostamentul drumului nu este recomandată din cauză că acesta nu este special amenajat și nu are o lățime constantă care să poată permite localnicilor tranzitarea zonei, simultan cu traficul rutier, în condiții de siguranță.

Aleile pietonale (trotuarele) sunt prevăzute a se realiza de la intrarea în Municipiul Câmpulung pe o lungime totală de aprox. 3,1 km spre centrul orașului. Acestea vor asigura posibilitatea de circulație a locuitorilor în interiorul localității în condiții de siguranță și confort. Suprafața totală a aleilor pietonale care fac obiectul investiției este de 4660 mp.

Situația actuală nu este una favorabilă, circulația pietonilor în interiorul municipiului fiind defectuoasă. Poteca de pământ existentă va suferi în continuare degradări accentuate cauzate de fenomene meteorologice ce vor îngreuna accesul pietonilor, iar circulația pe acostamentul drumului în condițiile actuale reprezintă un factor de risc constant pentru cetățeni.



Nerealizarea prezentului obiect de investiție va împiedica dezvoltarea normală a zonei și reprezintă un impediment cultural pentru locuitorii de la periferia municipiului.

Investiția propusă se realizează în intravilanul localității, străzile pe care se propun a se realiza aleile pietonale prin prezentul proiect fac parte din domeniul public al Municipiului Câmpulung, Județul Argeș - Anexa nr.3 din Monitorul Oficial nr.609 bis din 16 august 2002, unde se regăsesc la pozițiile nr. 226 str. Grigore Alexandrescu și la nr.242 str.Mareșal Antonescu care, în conformitate cu HCL nr.93 din 11/07/2005, devine Șoseaua Națională. De asemenea, str. Grigore Alexandrescu-tronson 3 este cadastrată având nr. cadastral 87235, la fel și Șoseaua Națională, cadastru cu nr. 87222.

Realizarea prezentei investiții va îmbunătăți condițiile de trai ale locuitorilor de la periferia Municipiului Câmpulung și le va permite acestora circulația pietonală în condiții de siguranță spre centrul orașului. De această investiție vor beneficia cel puțin 4149 de persoane.

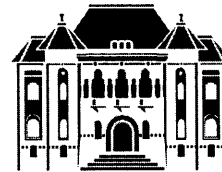
Principalul obiectiv al investiției este creșterea gradului de siguranță a circulației. Odată cu realizarea aleilor pietonale, se vor amenaja și treceri de pietoni la intersecțiile cu drumurile laterale, pentru a fi evitate eventuale evenimente. Aceste alei pietonale vor fi amplasate în imediata vecinătate a gardurilor, la o distanță cât mai mare de partea carosabilă a drumului, pentru a separa calea de rulare a autovehiculelor de cea a pietonilor. Astfel, va fi îndepărtat riscul producerii unor accidente ce pot pune în pericol integritatea umană.

Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)

Soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico - economici propuși

Scenariul recomandat este scenariul 1. Acesta implică realizarea aleilor pietonale pe o lungime totală de 3108.5m din care 483.5m pe strada Grigore Alexandrescu și restul de 2625m pe Șoseaua Națională. Pe Șoseaua Națională, aleile pietonale vor începe de la intrarea în localitate, pe partea stângă, din dreptul primei gospodării apoi, peste 820m, în zona trecerii de pietoni existente, pe partea dreaptă pentru încă 1805m, până în zona trecerii la nivel cu calea ferată. Pe strada Grigore Alexandrescu, aleile pietonale vor începe de la podul existent, pe partea stângă, pe o lungime de 483.5m, până se vor închide prin racordarea la trotuarul existent.

În secțiune, aleile pietonale vor avea o lățime de 1,5m și încadrate de borduri 10x15cm pe ambele părți. Pe strada Grigore Alexandrescu, în zona gospodăriilor, spațiul existent nu permite realizarea unor alei cu o deschidere constantă de 1,5m astfel, lățimea acestora a fost adaptată pentru a se încadra în spațiul disponibil, lățimea minimă a acestora pe această zonă fiind de 0,9m. Pe strada Grigore Alexandrescu, aleile pietonale se vor executa pe marginea drumului, separându-se de partea carosabilă printr-o bordură de 20x25cm. Aceeași soluție constructivă se va adopta și pe Șoseaua Națională pe zonele pe care aleile pietonale vor fi alăturate drumului.



Structura constructivă a aleilor va fi:

- 4cm BA8;
- 12cm beton C16/20;
- 15cm strat de balast.

Principalii indicatori tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții - montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

Totalul cheltuielilor este de:

1,472,842.74 ron (fără TVA) la care se adaugă **276,750.79** ron (TVA) rezultând **1,749,593.52** ron (inclusiv TVA)

din care C+M:

1,250,876.72 ron (fără TVA) la care se adaugă **237,666.58** ron (TVA) rezultând **1,488,543.30** ron (inclusiv TVA)

S-a atașat ca și anexă la prezenta documentație devizul general privind cheltuielile necesare realizării obiectivului (întocmit conform HG 907/2016).

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| Lungime alei pietonale (trotuare): | - 3108.5m; |
| Lățime parte carosabilă: | - 1.20m - 1.80m; |
| Borduri: | - 6227m; |
| Podete: | - 2xD500 (L=.906m) |
| Guri de scurgere: | - 17 buc |
| Indicatoare rutiere: | - 12 buc |

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, este de 12 luni.

Președinte de ședință,

Actele semnate în original
se regasesc la dosarul
ședinței.